

ÉTUDE DE MARCHÉ

# SERVICE EXTRASCOLAIRE

Sixtine Beauvais M2 BDA





# SOMMAIRE

- 1) Etude du marché actuel de garde d'enfants à Bordeaux
- 2) Etude de la demande des ménages concernant les trajets extra scolaires
- 3) Solution proposée : service de trajets extra scolaires en vélo cargo



## COÛT D'UNE BBSITTER

- Le prix moyen d'un baby-sitting en France en 2022 est de 9,06€ / h
- Ce chiffre a augmenté de 0.6% depuis 2020, où le taux horaire moyen était de 8,48€
- Bordeaux, le coût moyen brut par heure est de 9.12€.

## COÛT VARIABLE EN FONCTION DES MISSIONS

Selon les missions demandées au babysitter telles que : chercher et déposer l'enfant, l'aide au devoirs, les tâches domestique, s'occuper des animaux mais il faut également prendre en compte des facteurs comme l'âge de l'enfant, le nombre d'enfants dont il faut s'occuper et l'expérience du professionnel.

## 1) Etude de marché

### LES AGENCES DE BBSITT

Plusieurs acteurs : J'accompagne votre enfant, Babysittor, Kangourou Kids, Mouton Vole, Bulles d'enfants, Kinougarde, Family sphere

= tarifs sur devis

### SERVICES PROPOSÉS

- Aucune entreprise à Bordeaux ne propose seulement un service d'accompagnement et de raccompagnement des enfants de maternelle et primaire après l'école, à leurs activités extra-scolaires, le mercredi et le weekend.
- En effet, suite à une étude, nous avons pu nous apercevoir que toutes les entreprises proposent ce service en complément du babysitting

## 2) LA DEMANDE



### NOMBRE D'ÉCOLES À BORDEAUX

123 (élémentaires / maternelle / primaire / public / Privée / sous contrat / hors contrat )

### NOMBRE D'ENFANTS SCOLARISÉS À BORDEAUX

73 273

### PROBLÉMATIQUE ?

Trouver un service pour accompagner leurs enfants aux activités extra-scolaires à un tarif abordable

### 3) SOLUTION PROPOSÉE



- Création d'une agence spécialisée dans les trajets extrascolaires
- Garde partagée : 1 baby-sitter pour 4 enfants
- Regroupement des écoles par quartier
- Déplacement du groupe en vélo cargo : développer l'eco-responsabilité et éviter la pollution en ville
- Flocage du vélo pour faire la promotion de l'entreprise
- Création d'un site internet avec intégration d'un forum de discussion pour que les parents se rencontrent

# Concrétisation du projet et budgétisation

---

## DISPONIBILITÉ DU SERVICE

- Lundi / Mardi / Jeudi / Vendredi : de 7h00 à 9h00
- Lundi / Mardi / Jeudi / Vendredi : de 16h à 19h
- Mercredi : de 8h à 19h

= 31 heures dans la semaine

## RÉPARTITION PAR QUARTIER

- Chartrons
- Saint Genes
- Saint Augustin
- Saint Seurin - Fondaudege
- Nansouty
- Centre-ville

= 6 quartiers x 31h = 186h

= besoin de 6 vélos cargos / 1 par quartier

## RECRUTEMENT

- Besoin de 6 personnes : 1 référent de chaque quartier
- Emploi d'auto entrepreneurs pour éviter les charges patronales et permettre de rémunérer chaque référent à l'heure travaillée
- Besoin de référents présents même lors des vacances scolaires : le service continue pour amener les enfants à des activités sportives ou des sports
- Rémunération à l'heure : 14€/heure

# Concrétisation du projet et budgétisation

## DÉPENSES

- **LLD vélo cargo** : 6 vélos /180€ par mois  
= **1080€**
- **Parking pour stockage des vélos cargos** : besoin de 3  
= **300€**
- **Coût de la recharge d'un vélo cargo par mois** : 42,50€  
pour 60 kms  
= **255€**
- **Salaires** : 744 heures au total pour les 6 référents /  
Rémunération à 11€ de l'heure  
= **8 184€**

**TOTAL : 9 519€**

## ENTRÉES

On espère toucher au moins 12 enfants par quartier pour commencer.  
Dans un vélo cargo, il est possible de mettre 4 enfants.  
Cela permet au référent de faire 3 trajets avec son vélo complet sur  
chaque tranche horaire.

On imagine un abonnement de 155€ TTC par mois et par enfant pour  
une possibilité de 2 trajets par jour, chaque jour de la semaine.

Ainsi, 12 enfants par quartier =  $12 \times 6 = 72$  enfants au total

**$72 \times 155 = 11\ 160$  de bénéfice**

**$11\ 160 - 9\ 519 = 1641€$  de bénéfice pour la trésorerie de l'entreprise**

Enfin, chaque famille inscrite signe un contrat avec engagement sur un  
trimestre minimum afin de pouvoir anticiper les remplissages des vélos  
cargos.

# VISION DE L'ENTREPRISE

A long terme, l'objectif du projet serait de s'étendre sur davantage de quartiers bordelais et d'augmenter le nombre de vélos cargos à disposition des familles dans chaque quartier.

Egalement, il serait intéressant de pouvoir développer des tarifs préférentiels pour les familles souhaitant inscrire plusieurs de leurs enfants à ce service.

Enfin, il serait avantageux de développer un site web et une application mobile et de développer une partie forum et discussion afin de permettre aux familles d'un même secteur de se rencontrer et de s'organiser pour partager les trajets et réduire les coûts.

# CONCLUSION

Pour l'instant, le projet est viable car la marge de l'entreprise est de 1141€ par mois.

Egalement, les tranches horaires sont larges et les plannings des référents de quartier sont à 31h par semaine.

En réalité, peut être que des regroupements par famille pourraient permettre de réduire les coûts de rémunération des référents tout en conservant les abonnements des familles et donc d'augmenter la rentabilité de l'entreprise.

Enfin, à termes il pourrait être intéressant d'investir dans des vélos cargos (environ 3000€ d'achat mais 1000€ de bonus écologique de l'Etat) et de les amortir.